



महाराष्ट्र शासन राजपत्र

असाधारण भाग चार-अ

वर्ष २, अंक ४२]

शनिवार, मे ७, २०१६/वैशाख १७, शके १९३८

[पृष्ठे ७, किंमत : रुपये १५.००

असाधारण क्रमांक ७२

प्राधिकृत प्रकाशन

महाराष्ट्र शासनाने केंद्रीय अधिनियमान्वये तयार केलेले

(भाग एक, एक-अ आणि एक-ल यांमध्ये प्रसिद्ध केलेले नियम व आदेश यांव्यतिरिक्त) नियम व आदेश.

गृह विभाग

मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक ८ सप्टेंबर २०१५

अधिसूचना

भारतीय बंदरे अधिनियम, १९०८.

क्रमांक संकीर्ण ०५१५/प्र.क्र. १३९/बंदरे-१.— भारतीय बंदरे अधिनियम, १९०८ (१९०८ चा १५) मधील कलम ३३ चे उप कलम (१) सह उप कलम (५) आणि कलम ३४, ४६ व ४७ अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या शक्तींचा वापर करून व याबाबत शासनास समर्थ करणाऱ्या इतर सर्व शक्तींचा वापर करून आणि याबाबत पूर्वी काढलेल्या सर्व अधिसूचना अधिगृहित करून महाराष्ट्र शासन, याद्वारे निर्देशित करीत आहे की, या सोबतचे अनुसूचीतील स्तंभ (२) मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रत्येक बंदरासाठी व बंदरात प्रवेश करणाऱ्या आणि सदर अनुसूचीतील स्तंभ (३) मध्ये वर्गीकृत केलेल्या जलयानांकरिता सदर अनुसूचीतील स्तंभ (४) मध्ये विनिर्दिष्ट केल्याप्रमाणे परंतु सदर अनुसूचीतील स्तंभ (५) मध्ये बंदरांकरिता निश्चित केलेल्या कालावधीपेक्षा जास्त नसेल इतकी बंदर कराची आकारणी करण्यात येईल.

अनुसूची

अ.क्र.	बंदराचे नाव	आकारणीयोग्य जलयानाचा प्रकार	बंदर कराचे दर	एकाच जलयानावर कितीदा बंदर कर आकारता येईल
(१)	(२)	(३)	(४)	(५)
१. वांछित बंदरे समुह				
१	डहाणू	(अ) बिगर यांत्रिकी जलयाने (ब) यांत्रिकी जलयाने, परदेशी जाणाऱ्या जलयानांखेरीज (क) परदेशी जाणारी जलयाने	तीन रुपये प्रति जी.आर.टी. चार रुपये प्रति जी.आर.टी. नऊ रुपये प्रति जी.आर.टी.	एकाच बंदरात ३० दिवसांतून एकदा तथापि कोणत्याही जलयानाकरिता त्याच बंदरात अगर त्याच बंदर समूहातील इतर कोणत्याही बंदरात ३० दिवसांचे कालावधीत बंदर कराची पुन्हा आकारणी करता येणार नाही या अटीस अधीन राहून.
२	तारापूर			
३	नवापूर			
४	सातपाटी			
५	केळवा (माहिम)			
६	अर्नाळा (दातिवरेसह)			

अनुसूची (चालू)

(१)	(२)	(३)	(४)	(५)
७	वसई			
८	उत्तन			
९	भिवंडी			
१०	मनोरी			
११	कल्याण			
१२	ठाणे			
१३	वसोवा			
१४	वांद्रा			
२. मोरा बंदरे समुह				
१	ट्रॉम्बे (माहूलसह)	(अ) बिगर यांत्रिकी जलयाने (ब) यांत्रिकी जलयाने, परदेशी जाणाऱ्या जलयानांखेरीज (क) परदेशी जाणारी जलयाने	तीन रुपये प्रति जी.आर.टी. चार रुपये प्रति जी.आर.टी. नऊ रुपये प्रति जी.आर.टी.	एकाच बंदरात ३० दिवसांतून एकदा तथापि कोणत्याही जलयानाकरिता त्याच बंदरात अगर त्याच बंदर समूहातील इतर कोणत्याही बंदरात ३० दिवसांचे कालावधीत बंदर कराची पुन्हा आकारणी करता येणार नाही या अटीस अधीन राहून.
२	पनवेल (उल्वा बेलापूरसह)			
३	मोरा			
४	करंजा			
५	मांडवा			
६	थळ (रेवस)			
७	अलिबाग			
३. राजपुरी बंदरे समुह				
१	रेवदंडा	(अ) बिगर यांत्रिकी जलयाने (ब) यांत्रिकी जलयाने, परदेशी जाणाऱ्या जलयानांखेरीज (क) परदेशी जाणारी जलयाने	तीन रुपये प्रति जी.आर.टी. चार रुपये प्रति जी.आर.टी. नऊ रुपये प्रति जी.आर.टी.	एकाच बंदरात ३० दिवसांतून एकदा तथापि कोणत्याही जलयानाकरिता त्याच बंदरात अगर त्याच बंदर समूहातील इतर कोणत्याही बंदरात ३० दिवसांचे कालावधीत बंदर कराची पुन्हा आकारणी करता येणार नाही या अटीस अधीन राहून.
२	बोर्ली मांडला			
३	नांदगाव			
४	मुरुड (जंजिरा)			
५	राजपुरी			
६	मांदाड			
७	कुंभारु			
८	श्रीवर्धन			
४. रत्नागिरी बंदरे समुह				
१	बाणकोट	(अ) बिगर यांत्रिकी जलयाने (ब) यांत्रिकी जलयाने, परदेशी जाणाऱ्या जलयानांखेरीज (क) परदेशी जाणारी जलयाने	तीन रुपये प्रति जी.आर.टी. चार रुपये प्रति जी.आर.टी. नऊ रुपये प्रति जी.आर.टी.	एकाच बंदरात ३० दिवसांतून एकदा तथापि कोणत्याही जलयानाकरिता त्याच बंदरात अगर त्याच बंदर समूहातील इतर कोणत्याही बंदरात ३० दिवसांचे कालावधीत बंदर कराची पुन्हा आकारणी करता येणार नाही या अटीस अधीन राहून.
२	केळशी			
३	हर्णे			
४	दाभोळ			
५	पालशेत			
६	बोर्या			
७	जयगड			
८	वरोडा (तिवरी)			
९	रत्नागिरी			

अनुसूची (समाप्त)

(१)	(२)	(३)	(४)	(५)
५. वेंगुर्ला बंदरे समुह				
१ पूर्णगड	(अ) बिगर यांत्रिकी जलयाने	तीन रुपये प्रति जी.आर.टी.	एकाच बंदरात ३० दिवसांतून एकदा तथापि कोणत्याही जलयानाकरिता त्याच बंदरात अगर त्याच बंदर समूहातील इतर कोणत्याही बंदरात ३० दिवसांचे कालावधीत बंदर कराची पुन्हा आकारणी करता येणार नाही या अटीस अधीन राहून.	
	(ब) यांत्रिकी जलयाने, परदेशी जाणाऱ्या जलयानांखेरीज	चार रुपये प्रति जी.आर.टी.		
	(क) परदेशी जाणारी जलयाने	नऊ रुपये प्रति जी.आर.टी.		
२ जैतापूर				
३ विजयदुर्ग				
४ देवगड				
५ आचरा				
६ मालवण				
७ निवती				
८ वेंगुर्ला				
९ रेडी				
१० किरणपाणी				

स्पष्टीकरण .— या अधिसूचनेच्या संदर्भात.

(१) (अ) मासेमारी करणाऱ्या जलयानांसाठी कोणत्याही वर्षाचे १ जूनपासून सुरु होणारे व ३१ ऑगस्ट पर्यंतचे कालावधी दरम्यान बंदर कर आकारला जाणार नाही आणि उर्वरित कालावधीसाठी सदर अनुसूचीच्या स्तंभ (४) मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या बंदर कराचे पन्नास टक्के दराने बंदर कर आकारण्यात येईल.

(ब) दुरुस्तीसाठी हार्डवर (स्लोप अथवा स्लिप वे वर) घेतलेल्या व कोणताही व्यवसाय करीत नसतानाचे कालावधीसाठी जलयानांवर बंदर कर आकारण्यात येणार नाही.

(क) विपत्तीत सापडल्याने अगर इतर कारणांनी बंदरात खेचून आणलेले व त्यावर माल असलेल्या जलयानांकरिता पूर्ण दराने बंदर कर आकारण्यात येईल.

(२) खालीलप्रमाणे वस्तुस्थिती असताना जलयानास अन्यथा भरावयाचे आकारणीचे निम्मा दराने बंदर कराची आकारणी भरावी लागेल :—

(अ) तोल टिकविण्यासाठी भार भरलेला असलेले (इन बलास्ट) आणि माल अगर प्रवासी नसलेले एखादे जलयान जेव्हा बंदरात येऊन माल अगर प्रवासी न घेता बंदरातून गेल्यास.

(ब) जेव्हा जलयान बंदरात प्रवेश करते परंतु प्रवासी अगर मालाची चढ-उतार करत नाही. (दुरुस्तीकरिता करण्यात आलेली चढ-उतार वगळून).

(क) पाण्याची व्यवस्था (पुरवठा) तसेच जलयानाचे वापरासाठीचे इंधन अगर बंकर कोल यासाठी जलयानाने बंदरात प्रवेश केल्यास.

(ड) जेव्हा उपरोक्त उप कलम (अ), (ब) व (क) अन्वये अर्ध्या दराने बंदर कर भरून जलयानाने बंदरातून निघून उप कलम (ब) व (क) मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या व्यतिरिक्त इतर कोणत्याही हेतूस्तव पूर्वी प्रवेश केलेल्या दिनांकापासून ३० दिवसांचे आत माल किंवा प्रवासी अथवा दोन्हीसह त्याच बंदरात पुनर्प्रवेश अथवा त्याच बंदर समूहातील कोणत्याही बंदरात प्रवेश केल्यास पूर्वी भरलेल्या व पूर्ण दराने देय असलेल्या बंदर कर यातील फरकाइतकी आकारणी येईल.

(३) खालीलप्रमाणे वस्तुस्थिती असताना जलयानाकरिता अन्यथा भरावयाच्या आकारणीच्या तीन चतुर्थांश दराने बंदर कराची आकारणी करण्यात येईल :—

(अ) तोल टिकविण्यासाठीचा भार असलेले (in ballast) आणि माल अगर प्रवासी न वाहणारे (नसलेले) जलयानाने जेव्हा बंदरात येऊन परत निघताना माल अगर प्रवासी किंवा दोन्ही घेतल्यास.

(ब) विपत्तीत सापडल्याने अगर इतर कारणांनी बंदरात खेचून आणलेले व त्यावर माल नसलेले जलयान.

(क) जेव्हा तीन-चतुर्थांश दराने बंदर कर भरून जलयानाने बंदरातून निघून, परंतु सदर बंदरात पूर्वी प्रवेश केलेल्या दिनांकापासून ३० दिवसांचे आत माल किंवा प्रवासी किंवा दोन्हीसह त्याच बंदरात पुनर्प्रवेश अथवा त्याच बंदर समूहातील इतर कोणत्याही बंदरात प्रवेश केल्यास त्यास पूर्वी भरलेला व पूर्ण दराने देय असलेला बंदर कर यातील फरकाइतकी आकारणी करण्यात येईल.

(४) (अ) “परदेशी जाणारे जलयान” म्हणजेच समुद्र मार्गाने भारतातील कोणत्याही बंदरातून किंवा ठिकाणापासून भारतीय संघराज्याचे बाहेरील कोणत्याही इतर बंदरात अथवा ठिकाणाकडे माल अगर प्रवासी वाहतूक करण्यात कार्यरत असलेले अथवा भारतीय संघराज्याबाहेरील कोणत्याही इतर बंदरातून अथवा ठिकाणापासून भारतातील कोणत्याही बंदरातून किंवा ठिकाणाकडे माल अगर प्रवासी वाहतूक करण्यात कार्यरत असलेले जलयान.

(ब) (१) कस्टम कन्व्हर्शन ऑर्डरचे आधारे भारतीय निशाणधारक जनरल ट्रेडिंग लायसन्स प्राप्त असलेल्या जलयानाच्या किनारी चालणाऱ्या जलयानात गणना (बदल) करता येईल.

(२) डायरेक्टर जनरल ऑफ शिपिंग यांनी दिलेल्या किनारी जलवाहतूक परवान्याचे आधारे परदेशी निशाणधारक जलयानाचा किनारी चालणाऱ्या जलयानात गणना (बदल) करता येईल.

(३) उपरोक्त विनिर्दिष्ट केल्याप्रमाणे जलयानाने परदेशी व्यवसाय करण्यातून देशी व्यवसाय करण्यात आलेल्या बदलाचे बाबतीत जलयानाने माल चढवण्यास सुरुवात केल्यापासून किनारी माल संपूर्णपणे उतरविणेपर्यंतच्या कालावधीसाठी परदेशी जाणाऱ्या जलयानाखेरीजच्या यांत्रिकी जलयानासाठी आकारण्यात येणाऱ्या दराने बंदर कर लागू असेल.

(४) बंदर कराची आकारणी परिगणीत करण्याचे हेतूने नेट रजिस्टर टनेज (एनआरटी) आणि ग्राँस रजिस्टर टनेज (जीआरटी) चे मोजमाप करताना अर्धा टन त्यापेक्षा जास्तीचा भाग पूर्ण टन म्हणून धरण्यात येईल आणि अर्ध्या टनापेक्षा कमी असलेला भाग परिगणीत करण्यात येणार नाही.

(५) उपरोक्त सुधारित बंदर कराचे दर दिनांक ०८ सप्टेंबर २०१५ पासून पूर्वलक्षी प्रभावाने अंमलात राहतील.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांचे आदेशानुसार व नावाने,

वि. अ. मालेगांवकर,

शासनाचे विशेष कार्य अधिकारी.

HOME DEPARTMENT

Mantralaya, Mumbai 400 032, dated 8th September 2015

NOTIFICATION

INDIAN PORTS ACT, 1908.

No. Misc. 0515/CR-139/Port-1.— In exercise of the powers conferred by sub-section (1), read with sub-section (5) of section 33 and sections 34, 46 and 47 of the Indian Ports Act, 1908 (XV of 1908), and of all other powers enabling it in that behalf and in supersession of all previous notifications issued in this behalf, the Government of Maharashtra hereby directs that in each of the ports specified in column (2) of the Schedule hereto, the port dues at the rates specified in column (4) of the said Schedule shall be levied on types of vessels described in column (3) of that Schedule and entering that port, but not often than the time fixed for the port in column (5) of the said Schedule :—

Schedule

Sr. No.	Name of the Port	Types of Vessels chargeable	Rates of port dues	Port Dues how often chargeable in respect of same vessel
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1. Bandra Group of Ports				
1	Dahanu	(A) Vessels other than power driven vessels. (B) Power driven vessels other than foreign going vessels. (C) Foreign going vessels.	Ruppes three per GRT. Ruppes four per GRT. Ruppes nine per GRT.	Once in thirty days at the same port : provided that no vessel having paid port dues at any port shall be chargeable with port dues or again at the same or any other port the same group within thirty days.
2	Tarapur			
3	Nawapur			
4	Satpati			
5	Kelva (Mahim)			
6	Arnala (Including Dantiwaraü)			
7	Bassein			
8	Uttan			
9	Bhiwandi			
10	Manori			
11	Kalyan			
12	Thane			
13	Versova			
14	Bandra			
2. Mora Group of Portsü				
1	Trombay (including mahulü)	(A) Vessels other than power driven vessels. (B) Power driven vessels other than foreign going vessels. (C) Foreign going vessels.	Ruppes three per GRT. Ruppes four per GRT. Ruppes nine per GRT.	Once in thirty days at the same port : provided that no vessel having paid port dues at any port shall be chargeable with port dues or again at the same or any other port of the same group within thirty days.
2	Panvel (including Ulwa and Belapurü)			
3	Mora			
4	Karanja			
5	Mandwa			
6	Thal (Rewas)			
7	Alibag			

Schedule—conld

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
3. Rajpuri Group of Ports				
1	Revdanda	(A) Vessels other than power driven vessels.	Ruppess three per GRT.	Once in thirty days at the same port : provided that no vessel having paid port dues at any port shall be chargeable with port dues again at the same or any other port of the same group within thirty days.
		(B) Power driven vessels other than foreign going vessels.	Ruppess four per GRT.	
		(C) Foreign going vessels.	Ruppess nine per GRT.	
2	Borli-Mandla			
3	Nandgaon			
4	Murud (Janjira)			
5	Rajpuri			
6	Mandad			
7	Kumbharu			
8	Shriwardhan			
4. Ratnagiri Group of Ports				
1	Bankot	(A) Vessels other than power driven vessels.	Ruppess three per GRT.	Once in thirty days at the same port : provided that no vessel having paid port dues at any port shall be chargeable with port dues again at the same or any other port of the same group within thirty days.
		(B) Power driven vessels other than foreign going vessels.	Ruppess four per GRT.	
		(C) Foreign going vessels.	Ruppess nine per GRT.	
2	Kelshi			
3	Harnai			
4	Dabhol			
5	Palshet			
6	Borya			
7	Jaigad			
8	Varoda (Tiwari)			
9	Ratnagiri			
5. Vengula Group of Ports				
1	Purnagad	(A) Vessels other than power driven vessels.	Ruppess three per GRT.	Once in thirty days at the same port : provided that no vessel having paid port dues at any port shall be chargeable with port dues again at the same or any other port of the same group within thirty days.
		(B) Power driven vessels other than foreign going vessels.	Ruppess four per GRT.	
		(C) Foreign going vessels.	Ruppess nine per GRT.	
2	Jaitapur			
3	Vijaydurg			
4	Deogad			
5	Achara			
6	Malvan			
7	Nivati			
8	Vengurla			
9	Redi			
10	Kiranpani			

Explanation :— For the purpose of this Notification.

(1) (a) On fishing vessels no port dues shall be levied during the period commencing on the 1st day of June and ending on the 31st day of August of any year and during remaining period fifty percent of port dues specified for the ports in column (4) of the said schedule shall be levied ;

(b) no port dues shall be levied on any of the vessels during the period when they are taken on hard (on slop or slip way) for repairs and do not carry on any business ;

(c) full port dues shall be levied on a vessel in distress or for other reason with cargo on board brought in to port in tow ;

(2) A vessel shall be liable to pay port dues at half the rate, which would otherwise be chargeable under the following circumstances :—

(a) when a vessel enters in ballast and does not carry any passengers or cargo but sails from the port without taking any passenger or cargo.

(b) when a vessel enters a Port but does not discharge or take in any cargo or passenger (with the exception of such unshipment and reshipment, as may be necessary for purpose of repairs) ;

(c) when a vessel enters for taking any provisions of water, bunkercoal or fuel for her own consumption ;

(d) when a vessel that has paid half the port dues under clauses (a), (b) and (c) above, leaves port but re-enters the same port or enter any other port of the same group with cargo or passengers or both for any other purpose specified in the clause (b) and (c) within thirty days from the date of its previous entry in the port shall be charged with the difference between the dues already paid and those payable at the full rate.

(3) A vessel shall pay port dues at three fourth the rate which would otherwise be chargeable under the following circumstances :—

(a) when a vessel enters in ballast and does not carry any passengers or cargo but takes in any passenger or cargo or both while leaving the port ;

(b) when a vessel in distress or for any other reason has been brought into port in tow which has no cargo on board ;

(c) a vessel which have paid three fourth the port dues leaves port but re-enters the port or enters other port of the same group with cargo or passengers or both within thirty days from the date of its entry in the port shall be charged with the difference between the dues already paid and those payable of the full rate.

(4) (a) Foreign going vessel means a vessel engaged in carriage by sea of passengers or goods from any port or place in India to any other port or place outside Union of India or engaged in carriage by sea of passengers or goods to any port or place in India from any other port or place outside the Union of India.

(b) (1) A foreign going vessel of Indian flag having General Trading License can convert to coastal vessel run on the basis of a customs conversion order ;

(2) A foreign going vessel of foreign flag can convert to coastal run on the basis of coastal voyage licence issued by the Director General of Shipping ;

(3) In the case of conversion of vessels from foreign trade to coastal trade ; the port dues shall be charged at the rate scheduled for power driven vessels other than foreign going vessels and shall be applicable from the time the vessel start to load the cargo till the time vessels completes discharging of coastal cargo.

(4) In the determination of measurement of Net Register Tonnage (NRT) and Gross Register Tonnage (GRT) for the purpose of calculating port dues charges, a fraction of a half tonne or more shall be counted as one tonne and less than half tonne shall be ignored.

(5) The Port dues rates shall be levied with retrospective effect from 8th September 2015.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

V. A. MALEGAONKAR,
Officer on Special Duty to Government.